

carbono 



9 RUE GASTON BOYER 51100 REIMS
SIRET 890 399 686 00025 - SAS au capital de 1 150,00€



Reims le 3 novembre 2023

Madame, Monsieur,

Par la présente je certifie que le bilan des émissions des gaz à effet de serre, des structures de SAS Champagne Gremillet (SAS CHAMPAGNE GREMILLET, SCEA CLOS DES VIGNES) située 1 les Envers de Valeines 10110 BALNOT-SUR-LAIGNES, est établi pour l'année 2022.

Ce bilan carbone est réalisé selon les règles de l'outil « Bilan Carbone ® » de l'ADEME. Le périmètre retenu pour cette étude intègre le scope 1, le scope 2 et le scope 3.

Il en ressort une émission globale en GES de 1 284 tCO₂eq, soit 3,116 kg CO₂eq par bouteille.

Pour faire valoir ce que de droit.

Bien cordialement.

Yannick DESMAREST
Consultant Certifié Bilan Carbone ®
06 24 03 37 96

Ratios

Récapitulatif	Émissions, t co2e	Kg CO2e par Bouteilles
Energie 1	274	0,665
Energie 2	0	0
Hors Energie 1	31	0,074
Hors Energie 2	0	0
Intrants 1	242	0,588
Intrants 2	0	0
Future Emballages	0	0
Fret	300	0,728
Déplacements	134	0,325
Déchets Directs	0	0
Immobilisations	113	0,275
Utilisation	0	0
Fin de vie	190	0,462
Total	1284	3,116



Année de départ de la réduction	2022
Année d'échéance pour l'objectif	2050
Division à l'échéance	4
Objectif: facteur 4 en 2050	3,4 %

de réduction
par an

Objectif de croissance de l'activité	5% par an
Objectif: facteur 4 en 2050	8,0 %

de réduction
par an

Objectifs de réduction à activité constante

Objectifs de réduction	t CO2e	% de réduction
Réduction la première année	44	3 %
Réduction après 5 ans	204	16 %
Réduction après 10 ans	376	29 %

Objectifs de réduction indexés sur le taux de croissance de l'activité

Objectifs de réduction	t CO2e	% de réduction
Réduction la première année	103	8 %
Réduction après 5 ans	438	34 %
Réduction après 10 ans	727	57 %

Emissions annuelles résiduelles

Émissions annuelles résiduelles	t CO2e	% de réduction	
		À activité constante	Indexé à la croissance
Emissions annuelles résiduelles après 1 an	1241	3 %	8 %
Emissions annuelles résiduelles après 5 ans	1080	16 %	34 %
Emissions annuelles résiduelles après 10 ans	908	29 %	57 %

Récapitulatif CO2

	Emissions	
	Kg CO2e	Relatives
Energie	273983	21 %
Combustibles, comptabilisation directe	256420	20 %
Chauffage fossile estimé	0	
Vapeur achetée	0	
Froid acheté	0	
Electricité achetée et produite	17563	1 %

Incertitudes	
Kg CO2e	%
12963	5 %
12780	5 %
0	
0	
0	
1548	9 %

Hors Energie	30600	2 %
CO2 hors énergie	30600	2 %
Protoxyde d'azote	0	
Méthane	0	
Halocarbures de Kyoto	0	
Gaz hors Kyoto	0	
Agriculture	0	

0	0 %
0	
0	
0	
0	
0	

Récapitulatif CO2

	Emissions	
	Kg CO2e	Relatives
Intrants	242154	19 %
Métaux	0	
Plastiques	26222	2 %
Verre	140763	11 %
Papier et cartons	18416	1 %
Matériaux de construction	0	
Produits chimiques	3145	0 %
Nourriture	232254	17 %
Autres intrants	34599	3 %
Ratios monétaires	19009	1 %
Investissements	0	

Incertitudes	
Kg CO2e	%
72355	30 %
0	
4965	19 %
70382	50 %
3420	19 %
0	
830	26 %
116127	50 %
9716	28 %
12256	64 %
0	

Future Emballages		
Métaux	0	
Plastiques	0	
Verre	0	
Papiers et cartons	0	

0	
0	
0	
0	
0	

Récapitulatif CO2

	Emissions		Incertitudes	
	Kg CO2e	Relatives	Kg CO2e	%
Fret	299892	23 %	32203	11 %
Fret routier entrant	6277	1 %	2532	40 %
Fret aérien entrant	0		0	
Fret ferroviaire entrant	0		0	
Fret maritime et fluvial entrant	0		0	
Fret routier interne	0		0	
Fret aérien interne	0		0	
Fret ferroviaire interne	0		0	
Fret maritime et fluvial interne	0		0	
Fret routier sortant	45939	3 %	24364	53 %
Fret aérien sortant	244785	18 %	20844	9 %
Fret ferroviaire sortant	0		0	
Fret maritime et fluvial sortant	2891	1 %	1603	55 %

Récapitulatif CO2

	Emissions	
	Kg CO2e	Relatives
Déplacements	133936	10 %
Domicile-travail	32622	2 %
Employés, voiture	76160	6 %
Employés, autre route	0	
Employés, train	0	
Employés, avion	11010	1 %
Employés, bateau	0	
Visiteurs, tous modes	14144	1 %

Incertitudes	
Kg CO2e	%
43241	32 %
12557	38 %
40677	53 %
0	
0	
646	6 %
0	
7554	53 %

Immobilisations		
	113456	9 %
Bâtiments	110697	8 %
Infra hors bâtiments	0	
Véhicules, machines, mobilier	0	
Informatique	2759	1 %

41259	36 %
41254	37 %
0	
0	
686	25 %

Récapitulatif CO2

	Emissions		Incertitudes	
	Kg CO2e	Relatives	Kg CO2e	%
Fin de vie	190477	15 %	34323	18 %
Combustibles	0		0	
Déchets d'emballages ménages	190477	15 %	34323	18 %
Déchets organiques et ordures ménagères	0		0	
Piles, accumulateurs et DEEE	0		0	
Ameublements et textiles	0		0	
Fuites et non énergétique	0		0	
Déchets dangereux	0		0	
Déchets banals des acteurs économiques	0		0	
Déchets bâtiments	0		0	

Récapitulatif CO2

Recap CO2	Emissions		Incertitudes	
	Kg CO2e	Relatives	Kg CO2e	%
Energie	274	21,33 %	13	5 %
Hors Energie	31	2,38 %	0	0 %
Intrants	242	18,85 %	72	30 %
Futurs Emballages	0		0	
Fret	300	23,35 %	32	11 %
Déplacements	134	10,43 %	43	32 %
Immobilisations	113	8,83 %	41	36 %
Fin de vie	190	14,83 %	34	18 %
Total	1284	100 %	106	8 %

Plan de réduction

Activité	Préconisations Générales	Actions proposées	Impacts positifs directs	Niveaux d'efficacité
Viticulture	Diminuer les consommations de fuel	Choix des équipements de traction en fonction des besoins réels	Energie Interne	Faible
		Réglage du tracteur	Energie Interne	Bon
		Réduction du régime des tracteurs		Bon
		Raisonnement des interventions sur les parcelles: optimisation des trajets, couplage d'opérations	Energie Interne	Faible
	Raisonner la lutte antigél	Suivi précis de la météo	Energie Interne	Faible
		Recours aux techniques de brassage d'air, d'aspersion d'eau, de combustion de gaz, plutôt que l'utilisation de chaufferettes au fuel	Energie Interne	Faible
	Raisonner les pratiques culturales	Amélioration de la structure des sols	Emissions non énergétiques	Faible
		Diminution de la compaction des sols	Emissions non énergétiques	Bon
		Enherbement temporaire ou permanent des vignes	Emissions non énergétiques	Faible

Plan de réduction

Activité	Préconisations Générales	Actions proposées	Impacts positifs directs	Niveaux d'efficacité
Viticulture	Raisonner l'emploi des produits phytosanitaires	Respect des prescriptions (doses / hectare)	Energie interne - émissions non énergétiques - intrants - fret entrant	Moyen
		Raisonnement du nombre de traitements phytosanitaires	Energie interne - intrants fret entrant	Faible
	Raisonner la lutte antigél	Raisonnement de la fertilisation	Energie interne - émissions non énergétiques - intrants - fret entrant	Faible
		Recours aux amendements organiques plutôt qu'aux engrais minéraux	Emissions non énergétiques - intrants	Faible

Plan de réduction

Activité	Préconisations Générales	Actions proposées	Impacts positifs directs	Niveaux d'efficacité
Vinification	Vendange	Incitation à la récolte / livraison de raisins à haut titre alcoométrique probable (réduction de la chaptalisation, le cas échéant)	Intrants (sucre, MCR)	Moyen
		Optimisation de la température de la vendange	Energie interne (contrôle des températures)	Faible
		Optimiser le tri de la vendange à la parcelle	Fret interne ou entrant (tonnages moindres) déchets (gestion des refus)	Moyen
		Réduction de la chaptalisation	Intrants (sucre, MCR)	Faible
	Maîtrise des consommations énergétiques	Raisonnement des températures de consigne (chauffage / refroidissement / conservation)	Energie Interne	Faible
		Maîtrise des températures de FA	Energie Interne	Bon
		Inoculation en fin de FA	Energie interne (bénéfice de la température du vin)	Faible
		Repenser la stratégie de stabilisation tartrique : stabulation - électrodialyse additifs (CMC - mannoprotéines)	Energie interne - déchets et effluents - intrants	Bon

Plan de réduction

Activité	Préconisations Générales	Actions proposées	Impacts positifs directs	Niveaux d'efficacité
Conditionnement	Mise/bouchage	Choix de contenants verriers allégés	Intrants - frets entrant et sortant	Bon
		Développement d'une offre sans verre (PET - BIB...)	Intrants - frets entrant et sortant	Bon
		Privilégier le bouchage liège au bouchage synthétique ou capsule à vis	Intrants	Faible
		Privilégier les capsules de surbouchage présentant le plus fort taux de recyclage de l'aluminium	Intrants	Bon
	Emballages/sur-emballages/palettisation	Réduction du poids des cartons	Intrants - frets entrant et sortant	Bon
		Réductions des sur-emballages (coffrets individuels)	Intrants - frets entrant et sortant	Bon
		Emploi de caisses bois	Intrants (impact négatif sur les frets entrant et sortant à prendre en compte)	Bon
		Rationaliser l'utilisation de films étirables	Intrants	Faible

Plan de réduction

Activité	Préconisations Générales	Actions proposées	Impacts positifs directs	Niveaux d'efficacité
Transport	Fret	Rationaliser le livraisons/expédition	frets entrant et sortant	Bon
		Optimiser les Expéditions / Moyens de transports	frets entrant et sortant	Bon
		Optimiser le sourcing / Origine d'approvisionnement	frets entrant et sortant	Bon
	Personnes	Favoriser le covoiturage	Déplacements Domicile/ Travail	Moyen
		Privilégier les visioconférences et le télétravail	Déplacements : Domicile/ Travail. Dans le cadre du travail. Visiteurs	Bon